

GRAVINA *IN* PUGLIA

Assessorato Assetto e Tutela del Territorio

**GRAVINA
2020**

PERCORSO PER UNA
RIGENERAZIONE
INTEGRATA
SOSTENIBILE
PARTECIPATA

II° INCONTRO CON LA CITTADINANZA

Officine Culturali

Lunedì 20 giugno 2011 - ore 18:00

Azione 7.1.1 del PO FESR 2007-2013 “Piani integrati di sviluppo urbano di città medio-grandi”

Criteri generali:

- ➡ Continuità strategica rispetto agli interventi, materiali ed immateriali, realizzati nell'ultimo triennio, in fase di attuazione o programmati nel triennio successivo, sia pubblici che privati
- ➡ Esecutività e cantierabilità degli interventi (disponibilità degli immobili oggetto di intervento, conformità alla strumentazione urbanistica vigente), nonché il livello di progettazione della proposta presentata
- ➡ Capacità dell'intervento di mobilitare risorse finanziarie private
- ➡ Cofinanziamento

Azione 7.1.1 del PO FESR 2007-2013 “Piani integrati di sviluppo urbano di città medio-grandi”

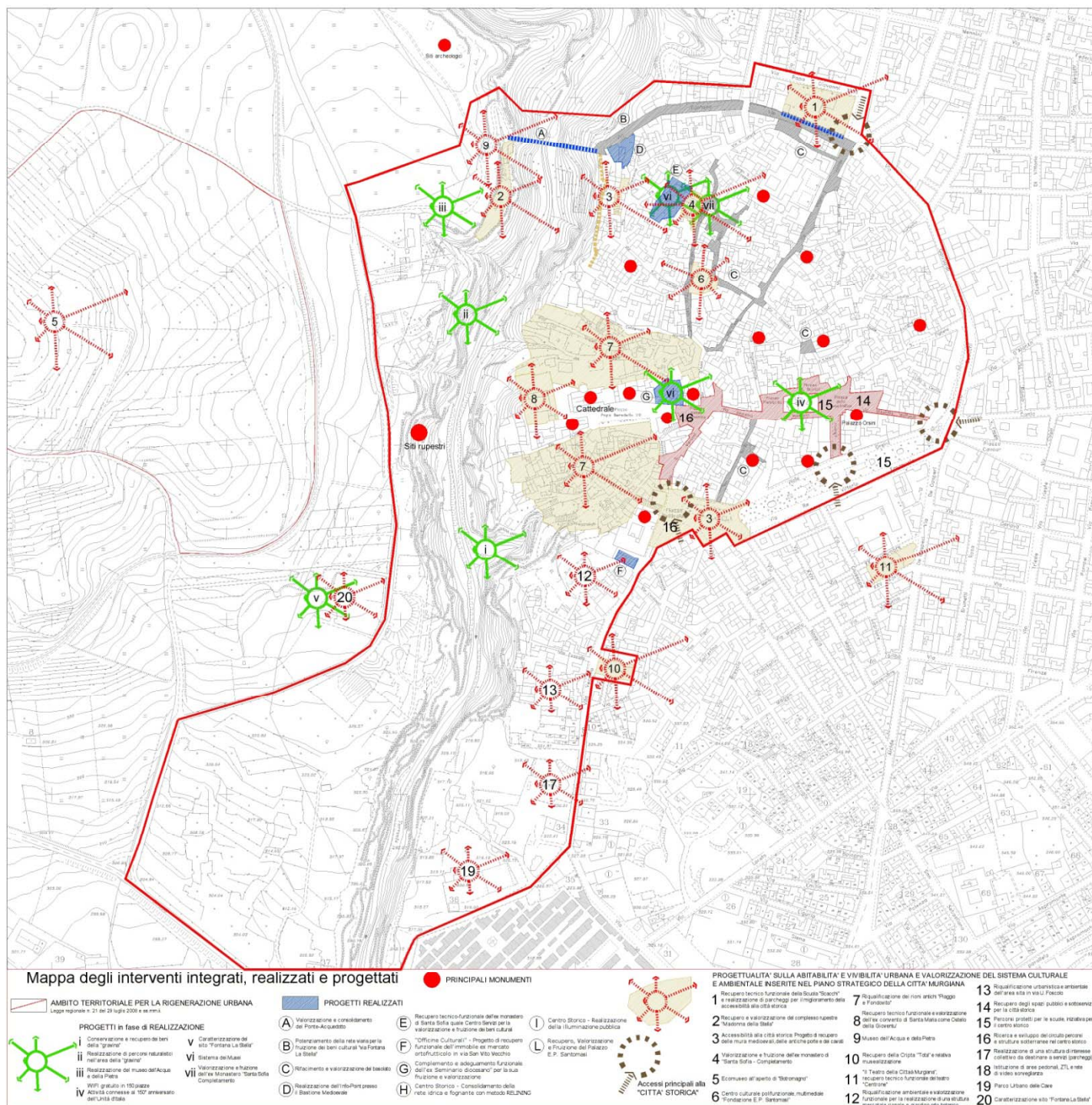
Criteri progettuali:

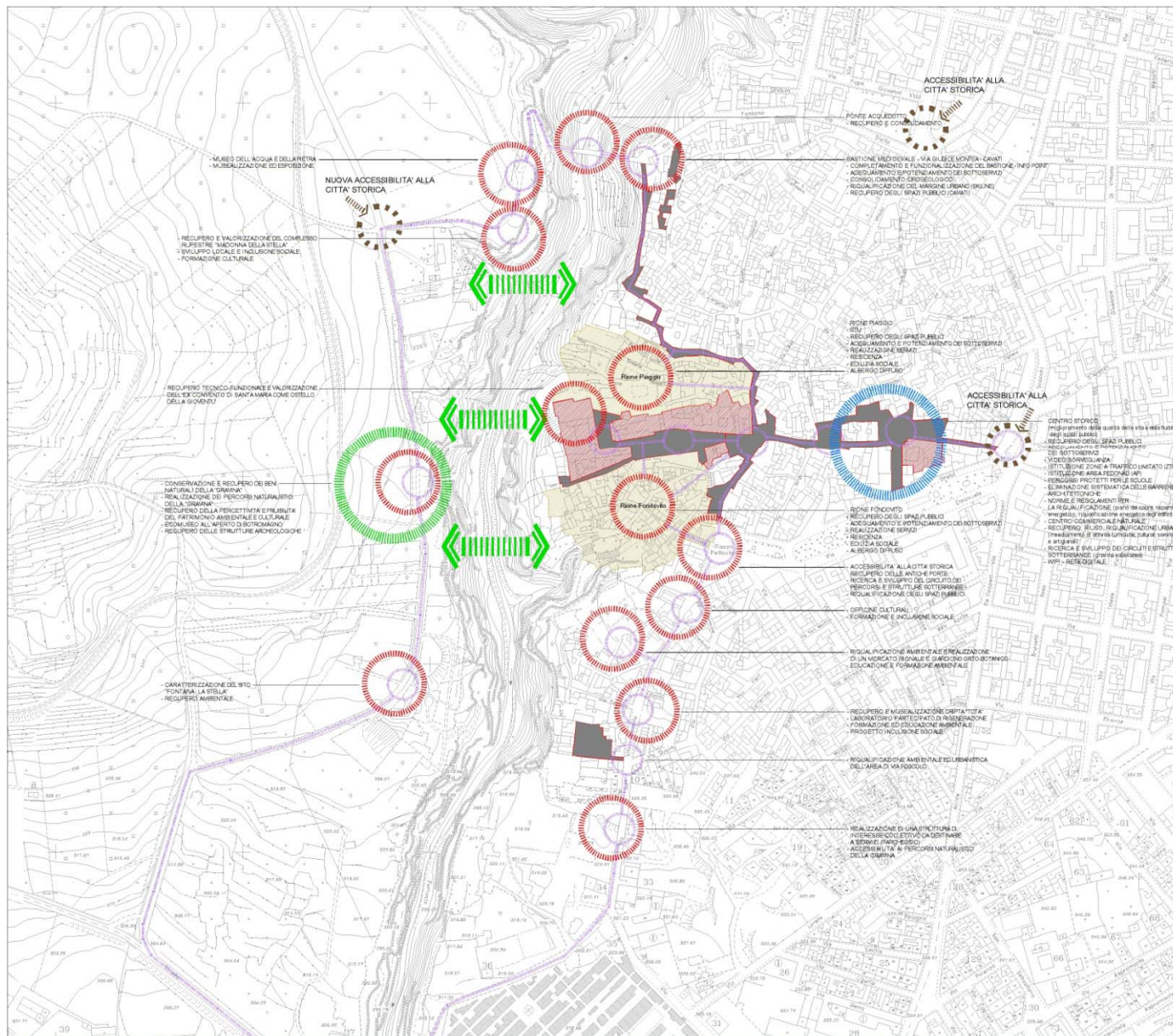
- ➡ Interventi di riqualificazione di vuoti urbani e/o di contenitori, per la creazione di servizi per il supporto alla popolazione in età scolare, a famiglie ed anziani e della rigenerazione di ambiti urbani degradati
- ➡ Identificazione dei servizi che si intendono attivare e livello di qualità, sostenibilità ed efficienza del modello di gestione proposto
- ➡ Capacità di sviluppare occupazione qualificata, di attivare iniziative a contenuto innovativo nel settore dei servizi, di promuovere il consolidamento di Laboratori Urbani per i giovani in continuità con il Programma Bollenti Spiriti, Principi Attivi e Ritorno al futuro

Azione 7.1.1 del PO FESR 2007-2013 “Piani integrati di sviluppo urbano di città medio-grandi”

Criteri progettuali:

- ➔ Interventi in grado di riqualificare i margini delle periferie urbane degradate o riqualificazione dei detrattori di paesaggio in coerenza con gli Ambiti di Paesaggio e con gli scenari strategici definiti dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)
- ➔ Interventi di mobilità sostenibile (parcheggi di interscambio atti a favorire l'uso del mezzo pubblico, piani del traffico) o di pedonalizzazione di aree centrali
- ➔ Qualità e originalità della proposta progettuale, in relazione alla riduzione dei consumi di risorse naturali ed alla coerenza con i caratteri storico-culturali, morfologici, ambientali del contesto





PROGETTI INTEGRATI PER LA REALIZZAZIONE DELL'IDEA-GUIDA DEL DOCUMENTO PROGRAMMATICO DI RIGENERAZIONE URBANA

Progetti integrati in grado di creare e sviluppare un sistema virtuoso in cui il patrimonio e l'identità culturale del territorio di costituiscano le risorse su cui innescare un processo di sviluppo locale

OBIETTIVI:

- MIGLIORAMENTO DEL BENESSERE E DELLA QUALITA' DELLA VITA
- COESIONE E INCLUSIONE SOCIALE
- VALORIZZAZIONE ATTIVA E SOSTENIBILE DEL PATRIMONIO CULTURALE E AMBIENTALE
- SVILUPPO DEL SENSO DI IDENTITA' E DI APPARTENENZA DEI CITTADINI

PRIMO PERCORSO DI RIGENERAZIONE URBANA

- PROMOZIONE DELL'INNOVAZIONE E COMPETITIVITA' (sistemi produttivi)
- PROMOZIONE DI UN SISTEMA TURISTICO SOSTENIBILE (filiera integrata di ospitalità diffusa, culturale e ambientale fondata sulla valorizzazione delle peculiarità socio-economiche, culturale e ambientale, enogastronomiche, artistiche e paesaggistiche)

